



Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 Oslo

Oslo, 15. november 2011

Høringsvar: Forvaltningsreformen. Vegdirektoratets forslag til bruforskrift for fylkesvei

Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har mottatt Vegdirektoratets høringsnotat av 15. juli 2011, forslag til standarder, fravik, kontroll, godkjenning m.m. ved prosjektering, bygging og forvaltning av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon på fylkesveg (bruforskrift for fylkesveg).

Vi viser til vårt høringsbrev til Forvaltningsreformen, forslag til føringer for fylkesveinettet, av 15. april 2011. Vi vil minne om at Opplysningsrådet for Veitrafikken sammen med en rekke landsomfattende medlemsorganisasjoner; Norges Automobil-Forbund, Landsforeningen for Trafikkskadde i Norge, Kongelig Norsk Automobilklubb, Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport, Maskinentreprenørenes Forbund, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund, Norges Bilbransjeforbund, Foreningen Asphalt og Veiservice, Norges Taxiforbund og Trygg trafikk, stilte seg bak fire krav i forbindelse med forvaltningsreformen. Disse kravene er:

1. At fylkesveiene skulle settes i forsvarlig stand før overtakelsen fra staten
2. At det innføres lovpålagte standardkrav til veinettet
3. At det innføres et uavhengig tilsyn med veiene
4. At det følger tilstrekkelig med økonomiske ressurser ved overføringen av veiene

Forslaget om bruforskrift for fylkesvei gir et godt svar på krav nr 2) at det innføres lovpålagte standardkrav til veinettet. Hensikten med slike standardkrav er å sikre et ensartet veinett.

Forvaltningsreformen gjør det naturlig å vurdere dagens ordninger for planlegging, bygging og vedlikehold av bruer og andre bærende konstruksjoner, samt følge utviklingen i bransjen. Videre hvordan bruens bæreevne følges opp gjennom driftsfasen, når fastsettelse av tillatt trafikklast for å opprettholde bruens sikkerhet skal ivaretas samtidig som god transportøkonomi for næringslivet sikres. Kravene til sikkerhetsnivå må ikke fravikes selv innenfor rammen av et komplisert regelverk. Overgangen til EØS-regelverket i fjor innebærer en skjerpelse av kravene til kompetanse og kontrollkapasitet.

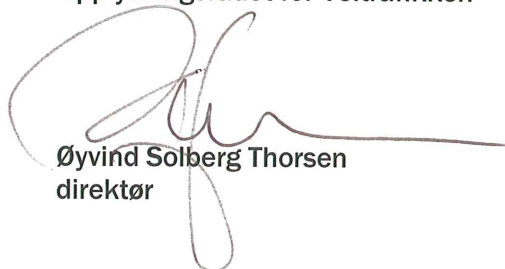
I sum tilsier dette et landsdekkende, nasjonalt ansvar for at også bruene i fylkesveinettet gis ensartet og tilfredsstillende krav til standarder, kontroll og godkjenning. Vi ønsker en effektiv og ensartet saksbehandling på tvers av fylkesgrenser. I sum mener vi dette best gjøres ved at Vegdirektoratet har ansvar for et enhetlig sikkerhetsnivå på fylkesveibruene.

Vi slutter oss derfor til forslaget slik det fremkommer i høringsnotat av 15. juli 2011.

Vi etterlyser imidlertid at det kommer klarere frem i teksten at forskriften også gjelder for riksvei.

Som høringsnotatet anfører er det behov for nasjonale føringer som sikrer enhetlig standard uavhengig av veiklasse og fylkesinndeling. På samme måte er det behov for nasjonale føringer på andre typer konstruksjoner og prosesser innen veiforvaltning. Det bør ikke være mindre forpliktende krav til vei i dagen enn til tunnel, eller for vei på land enn til bru. Spesielt minner vi om behovet for ensartede nasjonale føringer innenfor drift og vedlikehold av veinettet, og ser frem til at Håndbok 111 får en forsterket status som sikrer dette.

Vennlig hilsen
Opplysningsrådet for Veitrafikken



Øyvind Solberg Thorsen
direktør



Vilrid Femoen
leder politikk og strategi