

## Sjekk veiene der du bor

Tabellen viser prosentandel av veien som er henholdsvis for smal, for svingete og for hullete. Ulykkesfrekvens: Antall omkomne pr. milliard vognkilometer de siste ti årene.

EUROPAVEIER*	For smal	For svingete	For hullete	Ulykkesfrekvens
Finnmark	79	27	21	7,5
Troms	84	34	15	11,5
Nordland	76	0	22	10,1
Nord-Trøndelag	58	35	12	6,9
Sør-Trøndelag	59	30	15	4,6
Møre og Romsdal	83	35	11	8,2
Sogn og Fjordane	91	42	20	8,5
Hordaland	52	42	19	3,5
Rogaland	53	38	13	4,8
Vest-Agder	58	39	7	8,3
Aust-Agder	28	24	4	6,1
Telemark	2	28	4	7,3
Vestfold	15	5	7	3,3
Buskerud	53	29	16	2,9
Østfold	24	13	12	3,2
Akershus	2	13	15	1,9
Oppland	55	35	14	10,7
Hedmark	0	4	7	8,8
Oslo	1	34	26	1,1

\*E6, E18, E16, E39, E14, deler av E10 og riksvei23

ANDRE RIKSVEIER*	For smal	For svingete	For hullete	Ulykkesfrekvens
Finnmark	61	18	26	10,5
Troms	33	17	15	7,7
Nordland	39	24	21	12
Nord-Trøndelag	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen
Sør-Trøndelag	42	28	20	7,4
Møre og Romsdal	59	22	17	7,7
Sogn og Fjordane	67	27	22	7,9
Hordaland	60	35	39	5,4
Rogaland	63	32	21	5,5
Vest-Agder	43	32	10	7,2
Aust-Agder	64	27	19	5,9
Telemark	33	33	26	9,4
Vestfold	1	14	15	3,4
Buskerud	33	21	22	8,5
Østfold	44	18	26	5
Akershus	8	13	11	2,4
Oppland	28	17	8	8,3
Hedmark	12	9	13	9,9
Oslo	1	20	26	0,8

\*Veier som eies av staten

FYLKESVEIER SOM VAR RIKSVEIER*	For smal	For svingete	For hullete	Ulykkesfrekvens
Finnmark	14	10	36	6,4
Troms	38	13	49	3,4
Nordland	22	13	37	8,4
Nord-Trøndelag	22	13	34	8,4
Sør-Trøndelag	30	13	39	7,6
Møre og Romsdal	21	12	23	8,6
Sogn og Fjordane	29	21	47	7,5
Hordaland	19	22	44	6,5
Rogaland	26	18	30	7,9
Vest-Agder	40	23	34	12
Aust-Agder	8	22	33	10,3
Telemark	34	20	38	6,1
Vestfold	71	12	25	7,2
Buskerud	13	15	35	8
Østfold	Mangler data	14	35	6,6
Akershus	6	16	27	5,4
Oppland	22	14	37	6,2
Hedmark	15	6	33	7,1
Oslo	25	0	Mangler data	Mangler data

\*Veier som var eiet av staten frem til 1.1.2010

FYLKESVEIER*	For smal	For svingete	For hullete	Ulykkesfrekvens
Finnmark	20	10	52	11,2
Troms	39	9	57	9,1
Nordland	0	12	51	5,6
Nord-Trøndelag	31	15	44	3,1
Sør-Trøndelag	40	14	54	7,2
Møre og Romsdal	61	12	32	10,1
Sogn og Fjordane	86	19	63	0,8
Hordaland	58	26	69	4,1
Rogaland	9	20	49	5,3
Vest-Agder	49	28	51	7,4
Aust-Agder	0	23	56	8,2
Telemark	24	21	64	5,5
Vestfold	0	17	44	5,6
Buskerud	1	17	59	7,1
Østfold	52	18	52	7,2
Akershus	1	15	38	5,7
Oppland	1	17	57	6,4
Hedmark	25	9	44	7,1
Oslo	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen	Har ikke veitypen

\*Veier som har vært og er eiet av fylkene

# Gigantisk sprik

■ Omfattende kartlegging



- Trafikkmengden i fylker som Vestfold, Østfold og Oslo har gjort at vi har bygget ut veinettet. Og da bygger vi etter en standard hvor vi legger veldig stor vekt på sikkerhet, forklarer Lars Erik Hauer i Statens vegvesen. Her sammen med Vilrid Femoen i Opplysningsrådet for Veitrafikken ved Ring 3 i Oslo.



## Dårlige veier

Er veiene dårlige der du kjører? Send veibilder på mms til 2286 eller på e-post til 2286@aftenposten.no

## På nett

Howdan er veiene der du kjører? Se selv og sammenlign med andre veier på ap.no

# i veisikkerhet

## ■ Sjekk risikoen der du kjører

Det mange har trodd, er nå dokumentert: I noen fylker er det langt farligere å kjøre bil enn i andre.

JOHN HULTGREN  
SVEINUNG BERG BENTZRØD  
STEIN J. BJØRGE (foto)

En omfattende kartlegging av veistandard i hele landet viser klart hvor ulik risiko det er for å bli innblandet i en alvorlig trafikulykke.

Kartleggingen er gjort av Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV), basert på Statens vegvesens egen veidatabank for de siste ti år. I stedet for å se tallene hver for seg, er de nå satt i system så det går an å sammenligne veier i ulike fylker etter en rekke ulike risikofaktorer.

I oversikten kan du selv gå inn og sjekke blant annet hvor veiene er mest hullete, hvor de er mest svingete, hvor de er smalest og altså hvor det er størst risiko for å havne i en alvorlig ulykke. Kommunale veier, som ifølge NAF utgjør 38 000 km, er ikke med i kartleggingen. I Buskerud er for eksempel 53 prosent av europaveiene for smale, det vil si under 8,5 meter. I Vestfold er det 15 prosent. I Sogn og Fjordane 91 prosent. Ulykkesfrekvensen på europaveiene varierer fra 1,1 i Oslo til 11,5 i Troms.

**Ulykkesfrekvens er et forholdstall mellom antall omkomne og trafikkmengden.**

For å ta hensyn til tilfeldige variasjoner som gir store utslag, er tallene basert på de siste ti år.

Også ekspertene ble overrasket over hvor store forskjellene er.

– Vi visste at det er ulik risiko på ulike veier, men vi synes det er et tankekors at forskjellene er så store, sier leder for politikk og strategi i OFV, Vilrid Femoen.

**Trafikkmengde.** Direktør for vei og transport i Statens vegvesen,

«Norsk vei er altfor dårlig, og vi har en stor jobb å gjøre»

Statssekretær  
Lars Erik Bartnes (Sp)

sen, Lars Erik Hauer, sier han synes sammensetningen av trafikldataene er «interessant».

– **Hvorfor er det så veldig varierende risiko for ulykker fra fylke til fylke?**

– Det kommer av måten vi bygger veier på i Norge. Trafikkmengden i fylker som Vestfold, Østfold og Oslo har gjort at vi har bygget ut veinettet. Og da bygger vi etter en standard hvor vi legger veldig stor vekt på sikkerhet. Det betyr firefelts vei med midtdeler. Når det er fysisk skille mellom kjøretretningene, så tar man i praksis bort møteulykkene, og da blir det lavere risiko, sier Hauer.

– **Er det akseptabelt at forskjellen er så stor?**

– Vi tilstreber at det skal være minst mulig risiko ved å ferdes på hele veinettet. Men det er en avveining når vi velger hvor vi skal utbedre vei eller bygge ny vei. Et av momentene vi tar med, er sikkerhet. Men det er også andre momenter som trafikkmengde, og dessuten politiske perspektiver som regionsutvikling og næringsutvikling, forklarer Hauer.

**Krav til sikkerhet.** Vilrid Femoen i OFV mener myndighetene bør ta konsekvensen av det gigantiske spriket i veisikkerhet

og lage klare minstestandarder for veikvalitet. Reglene bør for eksempel si hva som er akseptabel øvre grense for ulykkesrisiko, mener hun. Hvis den grensen passerer, så skal det utløse det krav om at veien må forbedres.

– **Vil Regjeringen innføre slike sikkerhetsregler for veiene, statssekretær Lars Erik Bartnes (Sp) i Samferdselsdepartementet?**

– Norsk vei er altfor dårlig, og vi har en stor jobb å gjøre. Men uansett hvordan man snur og vender på det, så er det et spørsmål om bevilgninger. Det trengs mer penger. Også i dag har vi krav på mange områder, og i dem ligger det en mulighet til å stenge veier som ikke er forsvarlig å kjøre på. Det blir gjort. Og så har vi en diskusjon om kravene skal gjøres enda mer forpliktende. Det har Havarikommisjonen bedt oss se på, og det gjør vi, sier Bartnes. Han var selv til stede under en presentasjon av den nye databasen i regi av OFV.

– **Overrasket det deg at risikoen for alvorlige ulykker varierer så sterkt?**

– At det varierer så mye, er vi overhodet ikke fornøyd med, men det overrasket meg ikke, sier Bartnes.

john.hultgren@aftenposten.no  
sveinung.bentzrod@aftenposten.no

# Hus tatt av ras, to savnet

Bare grunnmuren sto igjen etter at et stort snøskred i går kveld tok med seg et hus ved Flesje i Balestrand kommune i Sogn og Fjordane.

NICOLAI HEYERDAHL

Politiet mottok ca. kl. 20.20 i går kveld melding om ras ved Flesje i Balestrand. Rasstedet ligger om lag 4 km vest for Balestrand sentrum.

To personer med tilknytning til et hus som er tatt i sin helhet, er savnet, ifølge politiet.

**Øyenvitne.** – Snøen har gått i elven og tatt med seg vann og is. Huset lå ganske langt inntil elven, sier Rune Andersen, som er nærmeste nabo til huset som ble tatt av raset.

Ifølge Andersen er det et lite, alminnelig bolighus hvor to personer bor.

– Det så ut som det var gått en flodbølge. Det lå snø og is overalt, sier han til bt.no.

Han ble oppringt av en nabo som hørte raset.

– Jeg kjørte opp og hjalp hjelpemannskaper med å ta seg frem. Da var ikke mulig å ta seg frem med vanlig bil, sier han.

Ifølge Andersen ligger huset halvannen kilometer fra riksveien.

– Det ligger flere hus der,

men det var bare ett hus som lå så nært elven, sier han.

Skredmassene er ført ned langs et elveløp til og dels over riksvei 55 og til fjorden som ligger ca. 700 meter nedenfor Flesje.

Redningsleder Eirik Walle ved Hovedredningsentralen i Sør-Norge fortalte sent i går kveld at Sea King-helikopteret var på plass ved rasstedet. Det var ingen opplysninger om at flere kan være tatt av raset.

Spredd bebyggelse. – Det er et relativt stort skred, halvannen kilometer langt, som sperret riksveien. Politiet ble varslet av Mesta, som hadde sett materialer i skredet som kunne stamme fra et hus. Det er bare grunnmuren som står igjen, sier Walle til Aftenposten.

Redningsmannskapene forsto tidlig at det kunne være savnede i skredet. Røde Korsmannskaper fra Årdal og Lærdal ble satt inn i søket.

**Mange veier stengt.** Mye nedbør og mildvær har ført til stor skredfare på Vestlandet.

– 25 veier er stengt. Vannet fosser ned. Veien mellom Vadheim og Balestrand er stengt. Også riksvei 5 mellom Skei og Sogndal er stengt, sier vaktoperatør Kai Jonny Bugjerde i Statens vegvesen i Sogn og Fjordane til bt.no.

Arets mest eksklusive

SALG

Varer til lørdag 26. mars!

20-50%

på deler av kolleksjonen

ROLEX

JAEGER-LECOULTRE

Cartier

BREITLING

HEUER

OMEGA

GUCCI

BVLGARI

Bjerke  
URMAKER

Karl Johansgate 31, Oslo - Tlf 23 01 02 10  
Prinsensgate 21, Oslo - Tlf 22 42 60 50  
Engen 6, Bergen - Tlf 55 23 03 60

urmaker-bjerke.no

NORWAY'S REAL  
LOW FARES AIRLINE

RIGA  
BERLIN  
(SCHÖNEFELD)  
TALLINN  
TAMPERE  
WROCLAW

79 NOK FRA EN VEI

RYANAIR

REIS MED RYANAIR I APRIL - MAI

Bestill innen midnatt 24.03.11. Gyldige dager: mandag til torsdag. Inkl. skatter og avgifter. Begrenset antall plasser, spesielle regler og betingelser gjelder. Besøk [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com) for nærmere informasjon og rutetider. Prisen inkluderer ikke valgfrie avgifter/gebyrer. Fly direkte fra Oslo (Rygge-Moss).