

GODT I GANG, OG MYE MER I VENDE ...

Mens regjeringen er under kontinuerlig press fra mange hold for å sikre Norge et bedre veinett, benytter den så å si enhver anledning til å fremme det som skjer for å innfri kravene.

Da en ny motorveistrekning mellom Dal og Minnesund nord for Oslo sto klar for trafikk denne måneden, møtte statsministeren selv,

Jens Stoltenberg, opp sammen med samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa for å åpne den.

Sangkor og fyrverkeri og ballongslipp – og pølser og hamburgere og brus til lokalbefolkningen – ved den anledning. Her var det mest glede å spore, skjont noen ytret misnøye over at bompenger skal bidra sterkt til finansieringen.

Uansett, den sammenhengende motorveien som inntil for et par år siden strakk seg fra Oslo til Gardermoen, strekker seg nå stadig lengre nordover,

foruten at den i motsatt retning er kommet helt ned til Svinesund.

Mens det fortsatt er langt igjen før denne motorveien en dag muligens når Kirkenes, har Samferdsel invitert Magnhild Meltveit Kleppa, samferdselsministeren, og Vilrid Femoen, en av de vanligvis kritiske røster i Opplysningsrådet for Veitrafikken, til å bruke den nylige motorveiapningen som bakteppe for å reflektere omkring følgende spørsmålsstilling: Hvor godt er nå det samlede norske veinettet med tanke på fremkommelighet og trafikkikkerhet; og hvor godt bør det være om et tiår?

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og statsminister Jens Stoltenberg slapp ballongene løs for å markere åpningen av den nye motorveien mellom Dal og Minnesund. Foto: F. Dahl.



MIL ETTER MIL – MOT MÅLET

7. november opna Dal–Minnesund, 19 nye kilometer på E6. Med denne strekninga på plass – kor godt eller dårleg er no det samla norske vegnettet med tanke på framkome og trafikktryggleik? Det er spørsmålet eg har fått frå bladet Samferdsel.

19 km ny og trygg veg betyr mykje for alle som brukar vegen. Den største vinsten er større trafikktryggleik. Strekninga Dal–Minnesund har vore ein del av den svært ulukkeutsatte vegen mellom Gardermoen og Mjøsbrua. Sidan 1994 er trafikken blitt dobla, og meir enn 100 personar har mista livet i trafikkulukker.

Parsellen er også eit viktig dome på kva som går an. Entreprenørane har bygd veg med ein fart på 800 meter i månaden. Med tradisjonell gjennomføring ville opninga først skjedd tre til fire år etter byggestarten i 2010. Etter opninga 7. november går trafikken på veg med fire felt og midtdelar dei 18 mila frå Minnesund til Svinesund. Ny veg betyr at ni av ti dødsulukker blir borte. 100 millionar kroner i sparte rente- og administrasjonskostnader betyr 1,5 kroner lågare bompengetakst på strekninga. Nok menneskap og nok pengar er dei viktigaste årsakene til at entreprenørane har kunna jobba så raskt. På det meste har 700 menneske vore i sving. Dal–Minnesund viser oss at offentleg styrte vegprosjekt

kan vera svært så effektive, berre vi løyver nok midlar! Ser vi landet under eitt, ser vi at 38 % av motorvegane i Noreg i dag, er bygd i åra 2006–2011. Dei akkumulerte effektane er store!

11. november la vi også fram Fellesprosjektet E6 Dovrebanen for Stortinget, ei utbygging som vil gi enda sikrere og meir effektiv transport mellom nord og sør. På E6-strekninga Minnesund–Skaberud er det lagt opp til anleggsstart våren 2012 og opning hausten 2014. Dobbeltsporet mellom Langset og Kleverud skal etter planen vera ferdig i 2015. Det blir ein viktig del av dobbeltsporet Eidsvoll–Hamar. Slik utbygging – på same tid og i eitt, felles prosjekt – har mange fordelar: kostnadsinnsparingar, anleggstekniske forenklingar og minst mogleg trafikk- og miljømessige ulemper i anleggsperioden. Fellesprosjektet er eit av dei største samferdselsprosjekta i norsk historie. Dette er berre starten. Ved utgangen av inneverande NTP-periode vil vi ha vesentleg forbetra vegstandard på E6 mellom Oslo og Nordvestlandet/Trøndelag.

” Ser vi landet under eitt, ser vi at 38 % av motorvegane i Noreg i dag, er bygd i åra 2006–2011

” Det er mykje å ta tak i. Min ambisjon er eit moderne jernbane- og hovudvegnett innan 20 år

Samstundes er det viktig å hugsa at det ikkje berre er talet på kilometer ny veg som tel. Også korleis vi drifrar og vedlikehald den vegen vi har, er heilt avgjerande. Difor har denne regjeringa lofta løyvingane til vedlikehald av vegnettet betydeleg, med 60 % frå 2010 til 2011. Gledelig nok

ser vi no dei lågaste tala på drepne og hardt skadde i trafikken sidan 1950-talet. Dei tala skal ytterlegare ned! Trygg veg er eit av fleire viktige tiltak.

No arbeider vi for fullt med ny Nasjonal transportplan for åra 2014–2023. Ambisjonane er store. Det er mykje å ta tak i. Min ambisjon er eit moderne jernbane- og hovudvegnett innan 20 år. Opninga av Dal–Minnesund er eit lite, men viktig, steg nærare det målet!

AV MAGNHILD MELTVEIT KLEPPA
Samferdselsminister (Sp)



PÅ VEI MOT REDUSERT INFRASTRUKTURGAP

Det er uttalte mål i transportpolitikken å redusere reisetiden mellom regionene og å få ned antall drepte og hardt skadde. 19 kilometer ny og moderne hovedvei sørover fra Mjøsa er et viktig bidrag. Og med en samferdselsminister som lover gode veier innen 20 år, bør vi kunne se frem til hyppig snorklipping fremover.

Den nye veistrekningen mellom Dal og Minnesund nord for Gardermoen ble bygget på rekordtid med en kostnadsgevinst på 100 mill. kr. Det er behov for både mer penger og et mer effektivt beslutningssystem for å komme i mål.

Det er et skår i gleden å vite at det fortsatt er veldig langt igjen til alle hovedveier i Norge har like god kvalitet når det gjelder trafikkikkerhet, effektivitet og pålitelighet.

Det krever langsiktighet og målrettet innsats å fremme en utvikling av veinettet i tråd med behovene. Det er et tankekors at dagens

system har tilrettelagt for problemene vi har i dag; et økende gap mellom transportbehov og infrastrukturstandard. Mange hensyn og behov avveies i de omfattende beslutningsstrukturene, og det kan være vanskelig å se konturene av en helhetlig, nasjonal prioritering i riksveipolitikken.

” Det er behov for både mer penger og et mer effektivt beslutningssystem for å komme i mål

De store prosjektene på E6 og E18 viser at utbyggingen i økende grad skjer utover fra hovedstaden og til regionentrene, til forskjell fra den distriktpolitiske prioriteringen av fastlandsforbindel-

ser som har dominert i mange tiår. For konkurranseevne og næringsliv i Norge, her i Europa utkant, er det avgjørende at landet knyttes sammen med gode hovedveier mellom storbyene våre. Det er et stort potensial for å redusere avstandsurempene.

” Stå på for de neste tusener av nye, moderne veikilometere, Magnhild Meltveit Kleppa. Du har bred støtte

Det tar f. eks. syv timer å reise Oslo–Trondheim på E6. Dersom hele strekningen får 90 km/t og en innkorting av ruten på 100 km, vil reisetiden reduseres til fem timer. Et annet eksempel er Oslo–Bergen, som nå tar ca. syv timer å kjøre. Med en innkorting på 100 km og 90 km/t, kan kjøretiden bli redusert til 4 ½ time.

AV VILRID FEMOEN
Leder politikk og strategi Opplysningsrådet for Veitrafikken



Tenk hva det ville betydd for næringslivet langs kysten å få en rask, effektiv og trafikkikker vei til hovedmarkedene på Østlandet og i Europa!

Raskeste byggetid så langt jeg kjenner til er én km per måned. Dal–Minnesund gikk unna nesten like raskt, med 800 meter per måned. Da var verken penger eller menneskap til hinder for rasjonell og effektiv fremdrift. Prosessen videre møter på utfordringer knyttet til penger og beslutninger før menneskapet kan rulle inn anleggsmaskinene lengre nord. Selve beslutningsprosessen i veiprojekter tar i gjennomsnitt ni år, og forsinkelser oppstår fort dersom avklaring knyttet til finansiering eller traseløsning ikke foreligger.

De fleste politiske partier lover bedre veistandard, men sier ikke noe om når. Derfor er det befriende når samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa lover god vei innen 20 år. Vi aner en bred politisk oppslutning omkring ambisjonene, til tross for at de innebærer en helt annen grad av satsing enn før.

Stå på for de neste tusener av nye, moderne veikilometere, Magnhild Meltveit Kleppa. Du har bred støtte. I OFV er vi er 23 landsomfattende organisasjoner som skal heie deg frem!